



Procès-verbal

5. Réunion du GT KI ADM

Heure et lieu

04.12.2023, 12h30-16h30
CFF Wylerpark, Berne

Membres

avec droit de vote

(y.c. représentation de la branche)
9/12

Simon Freihart,	SKI	sur place
Niklas Auerbach	SKI	sur place
Mathias Delorme	TL	démissionnaire
Matthias Leffler	PAG	sur place
Jürg Wichtermann	CFF	sur place
Christian Trachsel	CFF	sur place
Christian Heimlicher	VBZ	excusé
Arne Heimann	SVB	en ligne
Adrian Haller	BLS	excusé
Stéphane Pierroz	TPF	sur place
Roger Krähenbühl	SKI	sur place
KIDS Information sur les événements		
Pierre-Yves Meyer	TL	en ligne

Consultants

Michael Böhm	AGr NBs	online
Daniel Ryser	SKI	sur place
Martin Enz	KKI, secrétaire général	pas présent

Administration KIDS et protocole

Julia Rieser	SKI	sur place
--------------	-----	-----------

Invité(s)

Jérémy Reichenbach	SKI	en ligne
au point 5 de l'ordre du jour		
Jens Weinekötter	SKI	excusé
Jens Gaster	SKI	sur place

Prochaine réunion Prochain atelier

28.02.2024, 09h00-12h00, Wylerpark
31.01.2024, 09h00-12h00, Wylerpark ou en ligne



Contenu

0.	Accueil et participants.....	3
1.	Approbation du procès-verbal de la 4e réunion du 18.10.2023	3
2.	Info de KKI : Validation du concept de réalisation EV V580 Prod.09	3
3.	LHand Strat. Matrice de solution pour les systèmes d'information.....	3
4.	Modèle de données conceptuel.....	4
5.	SID4PT : Perspectives pour SBOID et SLNID PoC.....	4
6.	Acceptation définitive Feuille de route SKI Séquence de suivi.....	5
7.	Introduction de VDV 3.0 - Proposition d'une feuille de route sommaire.....	5
8.	Prise de connaissance des directives de réalisation NeTEX v 1.0.....	6
9.	Liste des thèmes	6
10.	État des points en suspens.....	7
11.	Varia / propositions spontanées.....	7



0. Accueil et participants

1. Approbation du procès-verbal de la 4e réunion du 18.10.2023

Le procès-verbal a été approuvé à l'unanimité par le groupe de travail.

2. Info de KKI : Validation du concept de réalisation EV V580 Prod.09 y compris désignation de l'offre

Daniel Ryser informe depuis KKI : la validation du concept de réalisation sera publiée sur öv-info.ch, il y aura des documents supplémentaires qui suivront en janvier.

"Désignation pertinente pour le public" : Michael Böhm présentera l'état de la discussion sur cette terminologie en 2024.

Le Prod.09 est inchangé, mais le trafic de tram sera réexaminé en 2024.

3. LHand Strat. Matrice de solution pour les systèmes d'information

Simon Freihart présente la matrice qui illustre l'impact effectif sur le client.

La matrice ne s'applique pas seulement aux chemins de fer, mais aussi aux bateaux, aux transports à câble, etc. L'élément clé de la solution stratégique est que la détermination du symbole de fauteuil roulant communiqué doit être entièrement effectué par les systèmes de calcul d'itinéraires.

Description de la matrice : Le regroupement par couleur fournit des informations sur le contexte. Contexte du point d'arrêt vs contexte de la bordure d'arrêt, vs contexte de la connexion (comment aller du point d'arrêt jusqu'au quai).

Des améliorations de l'inventaire sont envisagées afin de mieux décrire le point d'arrêt, resp. la bordure d'arrêt, notamment en limitant les champs de texte libre.

La solution tactique est prévue avec une durée de vie de 5 ans, en 2027/28, le caractère obligatoire augmente pour la matrice présentée. En attendant, le résultat de la solution tactique est disponible sous forme de fichiers csv d'Opendata. Simon Freihart les présentera au groupe de travail.

Le logiciel de la solution tactique doit être mis à disposition sous forme d'open source.

La question se pose de savoir si, après la finalisation de la matrice, les TU doivent donner un feedback pour savoir s'ils l'approuvent ou non et si la matrice est encore discutée par KKI. La matrice apparaît dans les directives de réalisation publiées par SKI. Selon la feuille de route, cela devrait être fait d'ici le milieu de l'année prochaine.

La mise à jour des bordures d'arrêt est cruciale, les TU doivent comprendre que cela fera partie du daily business.



4. Modèle de données conceptuel

Simon Freihart donne un aperçu de ce qui a été fait lors des 2 sessions d'ateliers et donne des exemples de correspondances.

Lors des sessions d'atelier, les participants ont discuté de la compréhension des différentes classes et descriptions.

Messages de l'atelier : Examen du transmodèle avec discernement - de nombreuses classes ont été incluses, mais tous les détails n'ont pas été repris pour une meilleure compréhension.

Les termes de classe et les descriptions sont les bases de l'échange avec la norme sectorielle nationale. Il aurait été souhaitable qu'ils les fournissent.

5. SID4PT : Perspectives pour SBOID et SLNID PoC

Jens Gaster présente le sujet en collaboration avec Jérémie Reichenbach.

On a tellement construit avec le GO-Nr qu'on ne peut pas aller aussi vite sur le SBOID.

Il montre comment le SBOID est généré. Le GO-Nr ne sera plus utilisé à l'avenir que comme attribut du SBOID, car celui-ci n'est pas univoque.

Le groupe de travail estime qu'il est nécessaire de fixer une date limite pour la mise en œuvre SBOID.

Proposition: Le format du SBOID devrait être modifié de manière à transmettre le TU-Nr et le GO-Nr, on pourra ainsi parler d'unicité.

Questions à KI ADM :

- 1) La virtualisation de la SBOID est-elle acceptable et répond-elle aux attentes ?

Oui, nous devons vivre avec le fonctionnement parallèle

- 2) L'implémentation de la SBOID sous cette forme est-elle encore pertinente pour le secteur des transports publics ?

Pour l'exhaustivité de SID4PT, il est hors de question de passer à SBOID. Les numéros d'aujourd'hui vont s'éteindre.

- 3) D'après les réponses aux questions 1 et 2, pouvons-nous déjà définir les premières/dernières connexions ?

Aujourd'hui, nous ne pouvons pas encore définir de créneaux horaires. Il est important d'en parler avec les partenaires principalement concernés (NOVA).

Point en suspens: Mise en évidence du lien/définition des termes SAID – SBOID – TU-Nr. – GO-Nr et proposition de chronologie (Jérémie et Jens).



6. Acceptation définitive Feuille de route SKI Séquence de suivi

Trafic à la demande : petite barre rouge, la dernière discussion a été intégrée et la planification prévoit que quelque chose sera fait en 2024.

KKI souhaite s'en occuper, en collaboration avec KI ADM.

Une prise de position de KI ADM sur l'architecture du trafic à la demande est souhaitable avant la validation par KKI.

KI ADM confirme la feuille de route SKI (sans tenir compte des intérêts de BLS).

A l'instigation de KKI, un atelier doit être organisé fin février 2024 avec KI ADM et AGr NBs sur le thème de la feuille de route SKI. Le groupe de travail salue l'initiative.

7. Introduction de VDV 3.0 - Proposition d'une feuille de route sommaire

Jürg Wichtermann présente une première ébauche de la roadmap pour l'introduction de VDV 3.x.

Les questions suivantes sont soulevées :

- Quand VDV passera-t-il à MQTT ? Les tags seraient en anglais, ce qui le rendrait plus facilement adaptable pour les non germanophones.
- Quel est l'impact, de quoi Info+ et CUS vont-ils s'occuper ?
- Quel est le degré de tolérance de MQTT ?
- Quelles raisons devraient pousser les TU à participer ? Que se passera-t-il si un jour elles se font décrocher ?

Il n'est pas possible de répondre directement à ces questions et nous tenterons d'y répondre d'ici la présentation de la prochaine étape.

Le contrat SKI prévoit que les plateformes d'échange de données se chargent de la transformation des données, au lieu de voir SKI manipuler les données.

SIRI peut continuer à être utilisé par les TU. Il se peut que SIRI et VDV s'entendent sur le plan linguistique, car VDV va adopter des libellés anglais.

L'objectif à atteindre doit être défini de manière à donner aux TU une sécurité d'investissement.



8. Prise de connaissance des directives de réalisation NeTEX v 1.0

Outre les RV NeTEX, un projet d'information est également soumis à KI ADM, qui a été présenté à KKI. Par décision circulaire de KKI, celle-ci doit être libérée.

KI ADM doit cocher la case pour qu'elle puisse ensuite encore être retirée des SolIDaten. Avec la publication de la 1ère version, il est encore possible d'intégrer des points pour la prochaine version.

Question sur la tenue de la ronde : Une validation en tant que prototype serait ok pour AGr, il doit être clair qu'il y aura encore des modifications. Il serait important de le communiquer. En l'absence de RV, il pourrait ne pas avoir de motivation à utiliser NeTEX.

L'adoption de la RV est donc une première étape. Arne souhaite également défendre cette position dans les SolIDaten.

Le groupe de travail KI ADM valide le RV NeTEX, sous réserve de la validation par KIDS SolIDaten.

9. Liste des thèmes

Lors de l'atelier du groupe de travail du 31.1.2024, le thème "Plateformes d'échange de données en Suisse" sera au centre des débats.

Point en suspens: Simon inclut le thème "Mise en œuvre de SJYID chez CUS" dans la prochaine SID4PT-Sync et fait un rapport au prochain KI ADM.

Jürg et Roger préparent un projet de feuille de route pour la mise en œuvre du thème "trains-navettes auto-tunnel et ferries" et l'intégration de ces informations.

Lors de la réunion de février, les thèmes suivants seront abordés :

- Concept spécialisé LHand
- Thèmes de l'architecture de transport On-Demand : immédiatement après la réunion, Dani R. a déposé le concept pour consultation dans Sharepoint et a envoyé les informations à ce sujet par e-mail.

La question de l'information en temps réel d'installations telles que les ascenseurs, doit être abordée lors de la réunion d'avril.



10. État des points en suspens

Les présidents de séance tiennent à jour la liste des affaires en suspens.

11. Varia / propositions spontanées

En raison de la loi sur la protection des données, Simon Freihart informe les participants au groupe de travail de la publication de leurs noms dans divers documents, lieux de dépôt et pages web.

Pour le procès-verbal
Berne, 4.12.2023

Simon Freihart, Niklas Auerbach
Président de séance KIDS

Julia Rieser
Secrétaire de séance